

	Modell / Modèle			Technische Spezifikationen / Spécification technique							Preis <sup>2</sup> Prix <sup>2</sup>
	Motor <sup>4</sup> Moteur <sup>4</sup>	Getriebe <sup>4</sup> Inverseur <sup>4</sup>	Armaturen brett Tableau de bord standard	kW/PS kW/CV	Übersetzung Rapport	max. Drehzahl Régime max.	Zylinder Cylindres T= Turbo	Hubraum Cylindrée L	Gewicht Poids kg	Abgasnorm Norme d'émission	
Dieselmotoren mit Wendegetriebe für Wellenanlage Moteurs Diesel avec inverseur pour système avec l'arbre d'hélice	1GM10-BSO <sup>1</sup>	KM2P-1 <sup>6</sup>	A	4.4 / 6.0	2.62	3000	1	0.318	81	b c g h	7 200.-
	1GM10-BSO <sup>1</sup>	KM2P-1 <sup>6</sup>	A	4.4 / 6.0	2.21 3.22	3000	1	0.318	81	b c g h	7 200.-
	1GM10-CH <sup>1</sup>	KM2P-1 <sup>6</sup>	A	5.9 / 8.0	2.62	3400	1	0.318	81	b c g h	6 950.-
	1GM10-CH <sup>1</sup>	KM2P-1 <sup>6</sup>	A	5.9 / 8.0	2.21 3.22	3400	1	0.318	81	b c g h	7 200.-
	1GM10 <sup>1</sup>	KM2P-1 <sup>6</sup>	A	6.7 / 9.1	2.62	3600	1	0.318	81	b c g h	6 950.-
	1GM10	KM2P-1 <sup>6</sup>	A	6.7 / 9.1	2.21 3.22	3600	1	0.318	81	b c g h	7 200.-
	2YM15	KM2P-1 <sup>6</sup>	B20	10.3 / 14	2.62	3600	2	0.570	113	b c d g h	8 700.-
	2YM15	KM2P-1 <sup>6</sup>	B20	10.3 / 14	2.21 3.22	3600	2	0.570	113	b c d g h	8 950.-
	3YM20	KM2P-1 <sup>6</sup>	B20	15.4 / 21	2.62	3600	3	0.854	120	b c d g h	10 000.-
	3YM20	KM2P-1 <sup>6</sup>	B20	15.4 / 21	2.21 3.22	3600	3	0.854	120	b c d g h	10 250.-
	3YM30AE	KM2P-1 <sup>6</sup>	B20	21.3 / 29	2.62	3200	3	1.266	137	b c d g h	11 150.-
	3YM30AE	KM2P-1 <sup>6</sup>	B20	21.3 / 29	2.21	3200	3	1.266	137	b c d g h	11 400.-
	3JH5E	KM35P <sup>6</sup>	B20	28.7 / 39	2.36 2.61	3000	3	1.642	185	b c g h	13 500.-
	3JH5E	KM35A <sup>6</sup>	B20	28.7 / 39	2.33 2.64	3000	3	1.642	186	b c g h	13 500.-
	3JH40	KM35P <sup>6</sup>	B25	29.4 / 40	2.36 2.61	3000	3	1.642	204	b d f g	14 500.-
	3JH40	KM35A <sup>6</sup>	B25	29.4 / 40	2.33 2.64	3000	3	1.642	205	b d f g	14 500.-
	4JH45	KM35P <sup>6</sup>	B25	33.1 / 45	2.36 2.61	3000	4	2.190	232	b c d g h	15 000.-
	4JH45	KM35A <sup>6</sup>	B25	33.1 / 45	2.33 2.64	3000	4	2.190	233	b c d g h	15 000.-
	4JH45	KM4A1 <sup>6</sup>	B25	33.1 / 45	2.15 2.70	3000	4	2.190	250	b c d g h	16 000.-
	4JH45	ZF30M <sup>6</sup>	B25	33.1 / 45	2.15 2.70	3000	4	2.190	248	b c d g h	18 200.-
	4JH5E	KM35P <sup>6</sup>	B20	39.6 / 54	2.36 2.61	3000	4	2.190	213	a c g	16 500.-
	4JH5E	KM35A <sup>6</sup>	B20	39.6 / 54	2.33 2.64	3000	4	2.190	214	a c g	16 500.-
	4JH5E	KM4A1 <sup>6</sup>	B20	39.6 / 54	1.47 2.14 2.63	3000	4	2.190	230	a c g	17 000.-
	4JH5E	ZF30M <sup>6</sup>	B20	39.6 / 54	2.15 2.70	3000	4	2.190	229	a c g	18 500.-
	4JH57	KM35P <sup>6</sup>	B25	41.9 / 57	2.36 2.61	3000	4	2.190	232	b c d g h	16 500.-
	4JH57	KM35A <sup>6</sup>	B25	41.9 / 57	2.33 2.64	3000	4	2.190	233	b c d g h	16 500.-
	4JH57	KM4A1 <sup>6</sup>	B25	41.9 / 57	1.47 2.14 2.63	3000	4	2.190	250	b c d g h	17 000.-
	4JH57	ZF30M <sup>6</sup>	B25	41.9 / 57	2.15 2.70	3000	4	2.190	248	b c d g h	18 200.-
	4JH4-TE	KM4A2 <sup>6</sup>	B20	55.2 / 75	1.47 2.14 2.63	3200	4T	1.995	237	a c g	19 800.-
	4JH4-TE	KMH4A <sup>7</sup>	B20	55.2 / 75	2.04 2.45	3200	4T	1.995	238	a c g	20 500.-
	4JH4-TE	ZF30M <sup>6</sup>	B20	55.2 / 75	2.15 2.70	3200	4T	1.995	235	a c g	21 500.-
	4JH80	KM4A2 <sup>6</sup>	B25	58.8 / 80	1.47 2.14 2.63	3200	4T	1.995	258	b c d g h	20 500.-
	4JH80	KMH4A <sup>7</sup>	B25	58.8 / 80	2.04 2.45	3200	4T	1.995	259	b c d g h	21 100.-
	4JH80	ZF30M <sup>6</sup>	B25	58.8 / 80	2.15 2.70	3200	4T	1.995	256	b c d g h	21 700.-
	4JH4-HTE	KM4A2 <sup>6</sup>	B20	80.9 / 110	1.47 2.14 2.63	3200	4T	1.995	258	a c g	24 000.-
	4JH4-HTE	KMH4A <sup>7</sup>	B20	80.9 / 110	2.04 2.45	3200	4T	1.995	259	a c g	25 000.-
	4JH4-HTE	ZF30M <sup>6</sup>	B20	80.9 / 110	2.15 2.70	3200	4T	1.995	256	a c g	25 500.-
	4JH110	KM4A2 <sup>6</sup>	B25	80.9 / 110	1.47 2.14 2.63	3200	4T	1.995	258	b c d g h	24 000.-
	4JH110	KMH4A <sup>7</sup>	B25	80.9 / 110	2.04 2.45	3200	4T	1.995	259	b c d g h	25 000.-
	4JH110	ZF30M <sup>6</sup>	B25	80.9 / 110	2.15 2.70	3200	4T	1.995	256	b c d g h	25 500.-
	4LV150	KMH50A <sup>7</sup>	B25	110 / 150	1.67 2.13 2.43	3500	4T	2.755	384	b d g h	35 500.-
	4LV150	KMH50V <sup>7</sup>	B25	110 / 150	1.22 1.58 2.08 2.47	3500	4T	2.755	407	b d g h	37 500.-
4LHA-HTP	KMH50A <sup>7</sup>	B-Type	118 / 160	1.67 2.13 2.43	3300	4T	3.455	400	a g	35 000.-	
4LV170	KMH50A <sup>7</sup>	B25	125 / 170	1.67 2.13 2.43	3500	4T	2.755	384	b d g h	37 000.-	
4LV170	KMH50V <sup>7</sup>	B25	125 / 170	1.22 1.58 2.08 2.47	3500	4T	2.755	407	b d g h	39 000.-	
4LV195	KMH50A <sup>7</sup>	B25	143 / 195	1.67 2.13 2.43	3500	4T	2.755	384	b d g h	38 000.-	
4LV195	KMH50V <sup>7</sup>	B25	143 / 195	1.22 1.58 2.08 2.47	3500	4T	2.755	407	b d g h	40 000.-	
4LHA-DTP	KMH50A <sup>7</sup>	B-Type	147 / 200	1.67 2.13 2.43	3300	4T	3.455	423	a g	37 000.-	
4LV230	KMH50A <sup>7</sup>	B25	169 / 230	1.67 2.13 2.43	3800	4T	2.755	384	b d e g h	39 500.-	
4LV230	KMH50V <sup>7</sup>	B25	169 / 230	1.22 1.58 2.08 2.47	3800	4T	2.755	407	b d e g h	41 500.-	
4LHA-STP	KM50A <sup>7</sup>	B-Type	177 / 240	1.67 2.13 2.43	3300	4T	3.455	423	a g	37 000.-	
4LV250	KM50A <sup>7</sup>	B25	184 / 250	1.67 2.13 2.43	3800	4T	2.755	284	b d e g h	41 500.-	
4LV250	KM50V <sup>7</sup>	B25	184 / 250	1.22 1.58 2.08 2.47	3800	4T	2.755	407	b d e g h	43 500.-	

Die ProMot AG und ihre Vertriebspartner sind nicht Hersteller des verkauften Produktes und haben somit keinen Einfluss auf die Haltbarkeitsdauer und die Funktionsfähigkeit des verkauften Produktes sowie die Garantieleistungen des Herstellers. Es gelten deshalb die Garantiebedingungen gemäss YANMAR CO., LTD. Sämtliche Preise sind unverbindlich empfohlene Listenpreise inkl. 7.7% MwSt., ab Lager Safenwil, zuzüglich Transportkosten und Kosten für etwaige Immatrikulationspapiere. Die Auslieferung erfolgt ausschliesslich über das CH-Händlernetz. Preis- und technische Änderungen jederzeit und ohne Vorankündigung vorbehalten. Die aktuellsten Preislisten und Prospekte stehen Ihnen im Downloadbereich auf [www.promot.ch](http://www.promot.ch) zur Verfügung. / ProMot SA et ses partenaires de distribution ne sont pas le fabricant du produit vendu et n'ont donc aucune influence sur la durée de conservation et le bon fonctionnement du produit vendu ni sur la garantie du fabricant. Les conditions de garantie selon YANMAR CO., LTD sont donc applicables. Tous les prix s'entendent comme prix catalogue recommandés, sans engagement, TVA 7,7 % incl., du stock Safenwil, plus les frais de transport et d'éventuels documents d'immatriculation. La livraison s'effectue exclusivement par le réseau suisse des agents. Les prix et les spécifications techniques peuvent être modifiés à tout moment et sans préavis. Les listes de prix et les prospectus les plus récents sont disponibles à tout moment dans la zone de téléchargement sur [www.promot.ch](http://www.promot.ch).

	Modell / Modèle			Technische Spezifikationen / Spécification technique								Preis <sup>2</sup> Prix <sup>2</sup>
	Motor <sup>4</sup> Moteur <sup>4</sup>	Getriebe <sup>4</sup> Inverseur <sup>4</sup>	Armaturen- brett Tableau de bord standard	kW/PS kW/CV	Übersetzung Rapport	max. Drehzahl Régime max.	Zylinder Cylindres T= Turbo	Hubraum Cylindrée L	Gewicht Poids kg	Abgasnorm Norme d'émission		
mit Wendegetriebe für Wellenanlage avec inverseur pour système avec l'arbre d'hélice	6LPA-STP2	KM50A <sup>7</sup>	B-Type	232/315	1.67 2.13 2.43	3800	6T	4.164	459	a g	46 500.-	
	6LPA-STP2	KM50V <sup>7</sup>	B-Type	232/315	1.22 1.58 2.08 2.47	3800	6T	4.164	482	a g	49 000.-	
	8LV320	KM50A <sup>7</sup>	VC10 <sup>3</sup>	235/320	1.67 2.13 2.43	3800	V8 twin T	4.461	487	b c d e f g h	50 000.-	
	8LV320	KM52V <sup>7</sup>	VC10 <sup>3</sup>	235/320	1.22 1.58 2.08 2.47	3800	V8 twin T	4.461	512	b c d e f g h	52 500.-	
	8LV350	KM50A <sup>7</sup>	VC10 <sup>3</sup>	257/350	1.67 2.13 2.43	3800	V8 twin T	4.461	487	b c d e f g	52 500.-	
	8LV350	KM52V <sup>7</sup>	VC10 <sup>3</sup>	257/350	1.22 1.58 2.08 2.47	3800	V8 twin T	4.461	512	b c d e f g	55 000.-	
	8LV370	KM50A <sup>7</sup>	VC10 <sup>3</sup>	272/370	1.67 2.13 2.43	3800	V8 twin T	4.461	487	b c d e f g	54 500.-	
	8LV370	KM52V <sup>7</sup>	VC10 <sup>3</sup>	272/370	1.22 1.58 2.08 2.47	3800	V8 twin T	4.461	512	b c d e f g	57 000.-	
	6LY400	KM61A <sup>7</sup>	VC10 <sup>3</sup>	294/400	1.55 2.04 2.43	3300	6T	5.813	666	b c d e f	64 500.-	
6LY400	KM61V <sup>7</sup>	VC10 <sup>3</sup>	294/400	1.24 1.98 1.49 2.43	3300	6T	5.813	698	b c d e f	67 500.-		

Dieselmotoren mit Sail-Drive <sup>5</sup> Moteurs Diesel avec Sail-Drive <sup>5</sup>	1GM10C-BSO <sup>1</sup>	SD25 <sup>6</sup>	A	4.4/6.0	2.64	3000	1	0.318	104	b c g h	9 750.-
	1GM10C-CH <sup>1</sup>	SD25 <sup>6</sup>	A	5.9/8.0	2.64	3400	1	0.318	104	b c g h	9 750.-
	1GM10-C <sup>1</sup>	SD25 <sup>6</sup>	A	6.7/9.1	2.64	3600	1	0.318	104	b c g h	9 750.-
	2YM15C	SD25 <sup>6</sup>	B20	10.3/14	2.64	3600	2	0.570	134	b c d g h	11 900.-
	3YM20C	SD25 <sup>6</sup>	B20	15.4/21	2.64	3600	3	0.854	144	b c d g h	12 650.-
	3YM30AE-C	SD25 <sup>6</sup>	B20	21.3/29	2.64	3200	3	1.115	154	b c d g h	14 100.-
	3JHCE	SD60-5 <sup>6</sup>	B20	28.7/39	2.23 2.49	3000	3	1.642	213	b c g h	17 500.-
	3JHCE-L <sup>8</sup>	SD60-5 <sup>6</sup>	B20	28.7/39	2.23 2.49	3000	3	1.642	213	b c g h	18 000.-
	3JH40C	SD60-5 <sup>6</sup>	B25	29.4/40	2.23 2.49	3000	3	1.642	236	b c g h	17 700.-
	3JH40C-L <sup>8</sup>	SD60-5 <sup>6</sup>	B25	29.4/40	2.23 2.49	3000	3	1.642	236	b c g h	18 400.-
	4JH45C	SD60-5 <sup>6</sup>	B25	33.1/45	2.23 2.49	3000	3	2.190	264	b c d g h	18 600.-
	4JH45C-L <sup>8</sup>	SD60-5 <sup>6</sup>	B25	33.1/45	2.23 2.49	3000	3	2.190	264	b c d g h	19 600.-
	4JH5-CE	SD60-5 <sup>6</sup>	B20	39.6/54	2.23 2.49	3000	4	2.190	240	a c g	19 800.-
	4JH5-CE-L <sup>8</sup>	SD60-5 <sup>6</sup>	B20	39.6/54	2.23 2.49	3000	4	2.190	240	a c g	20 500.-
	4JH57C	SD60-5 <sup>6</sup>	B25	41.9/57	2.23 2.49	3000	4	2.190	264	b c d g h	20 000.-
	4JH57C-L <sup>8</sup>	SD60-5 <sup>6</sup>	B25	41.9/57	2.23 2.49	3000	4	2.190	264	b c d g h	20 700.-
	4JH4-TCE	SD60-4 <sup>6</sup>	B20	55.2/75	2.23 2.49	3200	4T	1.995	249	a c g	23 600.-
	4JH4-TCE-L <sup>8</sup>	SD60-4 <sup>6</sup>	B20	55.2/75	2.23 2.49	3200	4T	1.995	249	a c g	24 300.-
	4JH80C	SD60-4 <sup>6</sup>	B25	58.8/80	2.23 2.49	3200	4T	1.995	274	b c d g h	23 500.-
4JH80C-L <sup>8</sup>	SD60-4 <sup>6</sup>	B25	58.8/80	2.23 2.49	3200	4T	1.995	274	b c d g h	24 200.-	

Dieselmotoren mit Z-Antrieb Moteurs Diesel avec propulsion Z	4LV150Z	ZT370 <sup>6</sup>	B25	110/150	1.65 1.78	3500	4T	2.755	446	b d e g h	48 900.-
	4LV170Z	ZT370 <sup>6</sup>	B25	125/170	1.65 1.78	3500	4T	2.755	446	b d e g h	49 900.-
	4LV195Z	ZT370 <sup>6</sup>	B25	143/195	1.65 1.78	3500	4T	2.755	446	b d e g h	51 900.-
	4LV230Z	ZT370 <sup>6</sup>	B25	169/230	1.65 1.78	3800	4T	2.755	446	b d e g h	52 900.-
	4LV250Z	ZT370 <sup>6</sup>	B25	184/250	1.65 1.78	3800	4T	2.755	446	b d e g h	53 900.-
	6LPA-STZP2	ZT370 <sup>6</sup>	B-Type	232/315	1.65 1.78	3800	6T	4.164	547	b c d e f g h	61 000.-
	8LV320Z	ZT370 <sup>6</sup>	VC10 <sup>3</sup>	235/320	1.65 1.78	3800	V8 twin T	4.461	547	b c d e f g h	64 000.-
	8LV350Z	ZT370 <sup>6</sup>	VC10 <sup>3</sup>	257/350	1.65 1.78	3800	V8 twin T	4.461	547	b c d e f g	67 000.-
	8LV370Z	ZT370 <sup>6</sup>	VC10 <sup>3</sup>	272/370	1.65 1.78	3800	V8 twin T	4.461	547	b c d e f g	69 000.-

<sup>1</sup> Seewasserkühlung direkt / Refroidissement direct

<sup>2</sup> Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis, ohne Propeller, zuzügl. Abgastypenprüfzertifikat + CHF 40.-  
Prix de vente recommandé sans hélice plus certificat d'homologation pour le gaz d'échappement + CHF 40.-

<sup>3</sup> Yanmar Vessel Control System - Elektronische Steuerung mit Multifunktionsdisplay  
Commande électronique avec écran multi-fonctions

<sup>4</sup> Twininstallationen und andere Getriebetypen auf Anfrage  
Doublés installations et autres boîtes de vitesse sur demande

<sup>5</sup> Lieferumfang ohne Motorfundament, Fernbedienung, Auspuff- und Wellenanlage  
Livraison sans bâti polyester, commande à distance, système d'échappement et arbre d'hélice

<sup>6</sup> Mechanische Schaltung / Embrayage mécanique

<sup>7</sup> Hydraulische Schaltung / Embrayage hydraulique

<sup>8</sup> 75mm längerer Getriebechaft / Arbre de transmission 75mm plus longue

a RDC 1

b RDC 2

c US/EPA Tier 2

d US/EPA Tier 3

e IMO Tier 2 (>130 kW)

f IMO Tier 3 (>130 kW)

g BSO II Einzelmotorisierung / Motorisation singulier

h BSO II Doppelmotorisierung / Motorisation double

IDI Indirekte Einspritzung / Injection indirecte

DI Direkteinspritzung / Injection directe

CR Common-Rail-Einspritzung / Injection Common Rail

