



Moyennes Puissances 30 - 80 ch 2024









# EXCITANT

Où que vous alliez dans le monde, ceux qui aiment l'eau choisissent Yamaha. Ils ont appris à compter sur une marque fiable, alliant plaisir, performance et sécurité.

Pourquoi? Simplement parce qu'aucun autre moteur hors-bord n'a réussi à susciter autant de confiance auprès des passionnés. Derrière le nom Yamaha se cache l'expérience des technologies les plus innovantes.

Que ce soit les amateurs de sports nautiques, les familles partant en croisière, les professionnels ou tout simplement des amis effectuant une virée pour se détendre, tous ont un point commun : le plaisir de naviguer avec Yamaha.

## La différence Yamaha



## Fournisseur de systèmes de navigation

Un facteur déterminant dans la différence qu'apporte Yamaha est notre implication dans l'innovation technique, combinée à une connaissance approfondie des besoins de l'utilisateur. Aujourd'hui, nous proposons plus que des moteurs. Nous fournissons chaque élément qui donne vie au bateau : un fonctionnement intelligent des systèmes de contrôle, des jauges offrant des indications précises, un moteur hors-bord au caractère affirmé et des informations qui se mettent au service de la navigation. Yamaha est la pierre angulaire d'une incroyable expérience de navigation.

## Technologie de pointe

Que ce soit sous le capot du moteur ou plus près de la barre, la technologie est à la pointe de tout ce que nous faisons. Nous sommes pionniers dans les technologies telles que l'injection directe, le calage variable de l'arbre à cames (VCT) et nous utilisons les meilleurs matériaux pour optimiser les performances, l'efficacité et la longévité, offrant ainsi une expérience exceptionnelle et durable. Nos technologies uniques ont également apporté d'autres avantages en proposant des systèmes électroniques tels que les commandes d'accélération Drive-by-Wire, la direction électrique numérique (Digital Electric Steering), le système Helm Master EX et le pilote automatique.

## Le choix sans compromis

Notre expertise en matière de technologies de combustion propre impose de nouvelles normes sans compromettre la puissance et les performances, de sorte que nos moteurs hors-bord sont désormais plus rapides, plus silencieux et plus économiques. Et seul Yamaha vous offre autant de choix. Du puissant V8 XTO de 450 ch aux moteurs hors-bord électriques portables de 2,5 ch.





### Nouveauté : instrumentation CL5 couleur

Écran couleur 5 pouces, rétro-éclairage réglable, filtre faible réflexion et mode nuit anti-éblouissement. L'instrumentation CL5 offre une ergonomie optimale pour faciliter l'utilisation en pleine mer. Cet écran tactile, multilingue, permet de sélectionner les informations dont vous souhaitez bénéficier.



### Instrumentation 6Y8

Une information complète du moteur est fournie au pilote du bateau par l'intermédiaire du réseau numérique. Les écrans sont clairs, informatifs et très faciles à lire.



### Injection électronique EFI

Le système EFI (Electronic Fuel Injection) est disponible sur tous les modèles Yamaha à partir de 20 ch. Ce système innovant et techniquement avancé permet de distribuer, avec un volume et un timing précis, le carburant nécessaire. Ce système optimise la combustion pour un rendement élevé. Il permet une économie de carburant et facilite le démarrage.



### Hélice Dual Thrust

Un large diamètre et un petit pas d'hélice renforcent la traction en marche avant et par une redistribution des gaz d'échappement, améliore la manœuvrabilité et la traction en marche arrière, particulièrement sur les bateaux lourds.



### Système d'anti-démarrage Y-COP

Assurez la sûreté de votre hors-bord grâce à la technologie exclusive d'anti-démarrage (Yamaha Customer Outboard Protection). Comme sur une voiture, il verrouille et déverrouille le moteur d'une simple pression sur la télécommande. Il ne démarrera ainsi que lorsque vous l'aurez décidé. Ce système est en option à partir de 20 ch.



### Régime de traîne variable

Cette fonction, standard sur la plupart des modèles EFI, offre un contrôle précis du régime moteur pour réduire la vitesse de traîne. Le réglage se fait par 50 tours par minute, à l'aide des boutons sur le compte-tours.



### Barre franche multi-fonctions

Aussi simple à utiliser que sur une voiture, ce dispositif permet de démarrer votre moteur à froid d'un simple tour de clé ! Et ce système peut équiper en option les modèles de 20 à 115 ch.



### Système d'inversion de marche sur l'avant du moteur

Sur les modèles concernés, le levier est placé sur la face avant du moteur, facilitant l'inversion de marche.



### Limiteur de relevage Tilt Limiter

Limite le relevage du moteur pour éviter les dommages sur le capot moteur.













### Système de rinçage à l'eau douce

Utilisable lorsque le moteur est dans l'eau et sans le faire tourner. Il suffit de brancher un tuyau d'eau douce sur le raccord frontal pour rincer les conduites de refroidissement du moteur. Ce système limite la corrosion et prolonge la durée de vie du moteur. Ce système est présent de série à partir du modèle 8 ch.







	80 ch	70 ch	T 60 ch	60 ch	T 50 ch	50 ch	40 ch	30 ch
<b>La différence Yamaha</b>								
 Instrumentation CL5 couleur	○	○	○	○	○	○	○	○
 Instrumentation 6Y8	○	○	○	○	○	○	○	○
 Injection électronique EFI	●	●	●	●	●	●	●	●
 Hélice Dual Thrust	-	-	○	-	○	-	-	-
 Système d'antidémarrage Y-COP	○	○	○	○	○	○	○	○
 Régime de traîne variable	○	○	○	○	○	○	○	○
 Barre franche multi-fonctions	○	○	○	○	○	○	○	○
 Système d'inversion de marche sur l'avant du moteur	-	-	-	-	-	-	○	○
 Limiteur de relevage Tilt Limiter	○	○	○	○	○	○	-	-
 Système de rinçage à l'eau douce	●	●	●	●	●	●	●	●

● = Standard ○ = En Option

Toutes les options ne s'appliquent pas aux moteurs de cette série. Merci de vous adresser à votre concessionnaire pour plus de détails.



**Un couple  
impressionnant**



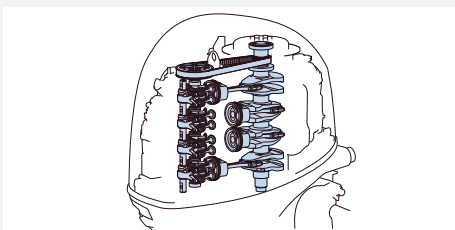


## 80 ch

Les tout derniers 80 ch sont encore plus légers, et en termes de performances, d'accélération et d'économies, ils deviennent difficiles à battre. De plus, les technologies et innovations développées par Yamaha leur confèrent une fiabilité à toute épreuve.

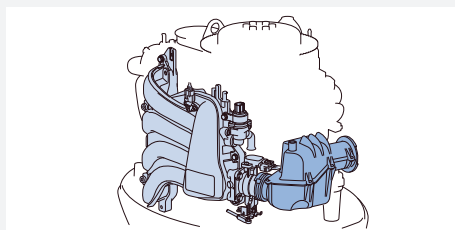
Notre technologie 4-temps offre des performances inégalées : 16 soupapes et simple arbre à cames en tête (SOHC) pour des accélérations vives, circuits avancés d'admission et d'échappement et système d'injection électronique (EFI) multipoint exclusif de Yamaha.

Plusieurs caractéristiques pratiques des 80 ch – alternateur de grande puissance, afficheurs numériques montés en réseau, système de relevage et de trim Yamaha de grande amplitude – vous assurent un contrôle en toute circonstance.



### Moteur à 16 soupapes et simple arbre à cames en tête (SOHC)

La configuration à simple arbre à cames en tête (SOHC), associée à une grande cylindrée et à 16 soupapes, se traduit par une optimisation de la distribution et ainsi par de meilleures accélérations et performances. La dernière technologie 4-temps mise au point par Yamaha associe cette caractéristique à des circuits avancés d'admission et d'échappement ainsi qu'à l'injection électronique (EFI) multipoint unique.



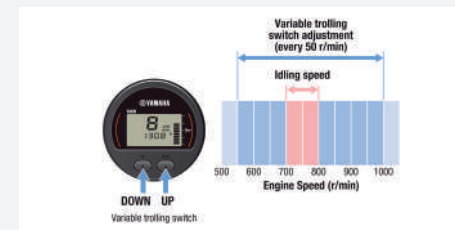
### Papillon des gaz unique de grande dimension

Ce dispositif innovant régule l'apport d'air aux quatre cylindres, en optimisant le flux d'air en amont des injecteurs du système EFI. L'air est ainsi fourni avec une parfaite précision, selon les exigences du pilote et les conditions de combustion.



### Afficheurs numériques montés en réseau

Les 80 ch sont compatibles avec les afficheurs numériques Yamaha qui vous donnent les informations pour optimiser les performances et l'efficacité du moteur : un compte-tours multifonctions affichant le régime moteur, le nombre d'heures du moteur, l'angle de trim, la pression d'huile, les voyants d'alerte et le régime de traîne variable, ainsi qu'un compteur de vitesse/indicateur de gestion de carburant affichant la vitesse, le niveau de carburant du réservoir et l'économie de carburant.



### Parfaite maîtrise du régime de traîne du moteur (en option)

Autre caractéristique du système de réseau numérique en option : le bouton pratique situé sur le compte-tours, qui offre une maîtrise instantanée du régime moteur. Celui-ci est facilement réglable par échelons de 50 tr/min, de 550 à 1 000 tr/min. Pour rendre toutes vos sorties agréables et décontractées.



**Jouez avec  
la puissance**

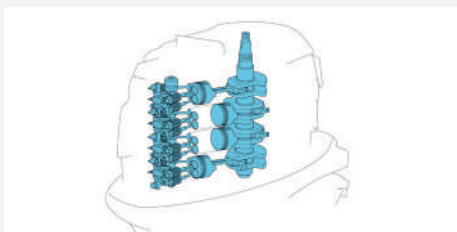


## 70 ch

D'une polyvalence imbattable, le moteur 70 ch poids plume propulsera tous les types de bateaux. Il est aussi à l'aise pour un usage professionnel que pour les loisirs et les activités sportives. Le moteur 70 ch est le plus léger et le plus puissant 4-temps de sa catégorie.

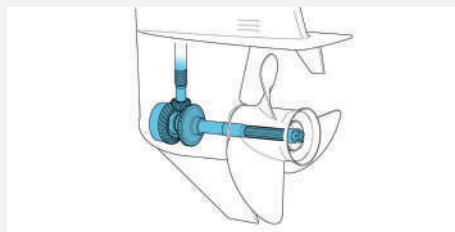
Ce puissant moteur 16 soupapes SACT dispose d'un système d'injection électronique EFI (Electronic Fuel Injection) garantissant des performances écologiques et un rendement énergétique optimal. Le montage des indicateurs est compatible avec le réseau numérique de Yamaha pour maîtriser votre moteur avec une précision inégalée.

Racé et élégant, votre 70 ch suscitera l'admiration de tous, que ce soit à bord ou sur le rivage.



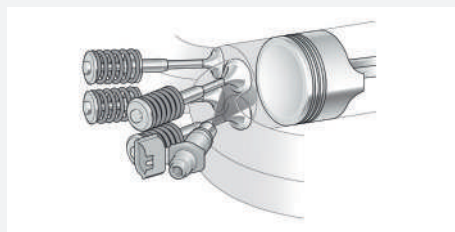
### 16 soupapes, 4 cylindres en ligne, SACT, injection électronique (EFI)

La conception légère et évoluée de la tête motrice du 70 ch intègre un simple arbre à cames en tête (SACT) avec quatre soupapes par cylindre pour lui assurer un maximum de puissance et d'efficacité. Son rapport cheval par litre est le plus élevé de sa catégorie grâce à une admission large avec ses soupapes et pistons légers.



### Le Yamaha 70 ch n'est pas simplement rapide, il est aussi robuste

Le Yamaha 70 ch permet des accélérations foudroyantes, notamment grâce à son embase, qui affiche un rapport de transmission élevé de 2,33:1. Sa robustesse tient au fait que tous les engrenages (avant, arrière et pignon) ont été renforcés afin d'accroître la durée de vie.



### Système à injection, une source d'efficacité et d'économie

Les injecteurs électroniques délivrent la quantité exacte de carburant nécessaire pour optimiser les performances et la sobriété du moteur. Gérés par un microprocesseur de commande du moteur (ECM) via de multiples capteurs, ils sont situés juste au-dessus des soupapes d'admission, ce qui améliore la combustion.



### Afficheurs numériques montés en réseau

Le 70 ch est compatible avec les afficheurs numériques Yamaha qui vous donnent les informations pour optimiser les performances et l'efficacité du moteur : un compte-tours multifonction affichant le régime moteur, le nombre d'heures du moteur, l'angle de trim, la pression d'huile, les voyants d'alerte et le régime de traîne variable, ainsi qu'un compteur de vitesse/indicateur de gestion de carburant affichant la vitesse, le niveau de carburant du réservoir et l'économie de carburant.



**Domptez  
une force vive**



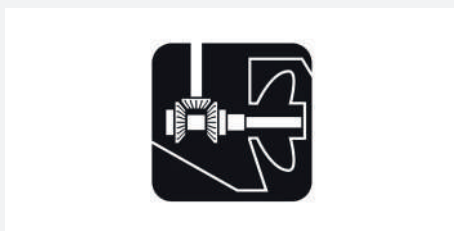


## T 60 ch / T 50 ch

Si vous avez soif de puissance brute et recherchez une maniabilité irréprochable, nos modèles T sont faits pour vous. Parfaits pour la navigation de plaisance, la pêche et les loisirs, ces moteurs ultrapuissants placent très haut la barre des performances, tout en réduisant le niveau sonore et les vibrations et en optimisant les économies de carburant.

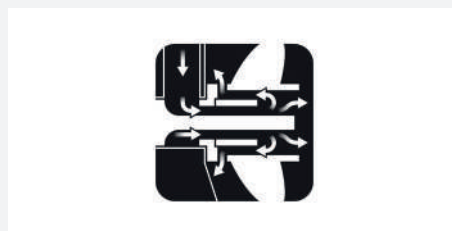
Les modèles T sont équipés d'une hélice Dual-Thrust à double poussée brevetée par Yamaha, qui développe la même poussée en avant ou en arrière et permet de manœuvrer aisément un bateau lourd.

L'allumage électronique CDI/TCI garantit un démarrage facile et une grande fiabilité, quelles que soient les conditions, tandis que les alternateurs de grande puissance facilitent les accélérations, même après de longues périodes au ralenti. Les moteurs de la série T sont si robustes et puissants qu'ils ne vous laisseront jamais tomber.



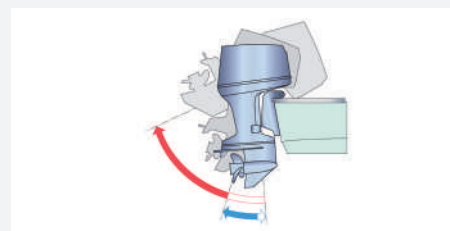
### Rapports de démultiplication spécifiques pour une meilleure poussée

Les moteurs T développent une poussée et un couple supérieurs aux modèles traditionnels et leurs rapports de démultiplication spécifiques limitent la cavitation et le patinage des hélices. D'autres caractéristiques uniques font de ces moteurs les modèles adaptés aux bateaux où la capacité de transport prime sur la vitesse.



### Hélice double poussée : une puissance élevée en marche avant et arrière

L'hélice spéciale qui équipe les modèles T présente un diamètre et une surface de pales plus important que la normale et également un pas adapté pour optimiser la poussée en marche avant et en marche arrière. Cette conception assure une meilleure maniabilité, particulièrement appréciable lorsqu'il s'agit de manœuvrer un bateau lourd.



### Relevage et trim de grande amplitude

Découvrez la polyvalence et la puissance exceptionnelle de ces moteurs Yamaha. Une simple pression sur un bouton permet de commander facilement et en douceur les opérations de relevage et de trim. Le degré de précision et d'assurance apporté par le système de trim de grande amplitude inclut des réglages de trim négatif destinés à améliorer l'accélération et à amener le bateau rapidement à la vitesse de déjaugage.



### Compatible avec une large gamme d'afficheurs

Les versions T 60 et T 50 sont compatibles avec les afficheurs numériques Yamaha. Fournissant des informations précises sur les performances et l'efficacité, ces derniers comprennent un compte-tours multifonction qui inclut le régime moteur, les heures moteur, l'angle de trim, la pression d'huile, les témoins d'avertissement et la fonction de régime de traîne variable. À cela s'ajoute un compteur de vitesse/indicateur de gestion de carburant qui affiche la vitesse ainsi que la capacité du réservoir et le carburant économisé.



**Plaisir maximum.  
Émissions minimales**



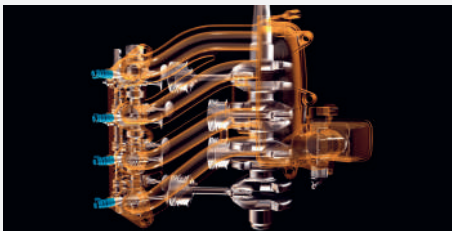


## 60 ch / 50 ch

Ces moteurs compacts sont parfaits pour tracter des skieurs ou des wakeboarders avec sobriété.

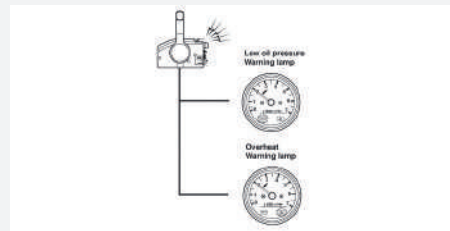
L'injection électronique (EFI) mise au point par Yamaha permet d'optimiser les performances, la consommation de carburant du moteur afin qu'il développe une puissance impressionnante et un couple élevé à des régimes moyens et élevés.

Les moteurs 60 ch et le 50 ch sont aussi dotés de caractéristiques Yamaha exclusives, visant à simplifier leur utilisation, pour plus de confort et de plaisir. Citons notamment le système de relevage et de trim de grande amplitude qui vous offre un contrôle à la fois souple et complet, ainsi que le starter automatique qui permet de faire démarrer le moteur sans effort comme sur une voiture.



### Technologie 4 cylindres tout en douceur - avec EFI

Qu'il s'agisse de temps ou de cylindres, Yamaha exploite la puissance du nombre quatre ! Pour son moteur 60 ch doté de l'EFI, Yamaha a développé un moteur innovant à quatre cylindres 4-temps à longue course. Résultat : une puissance colossale facilement exploitable avec peu de bruit et peu de vibrations.



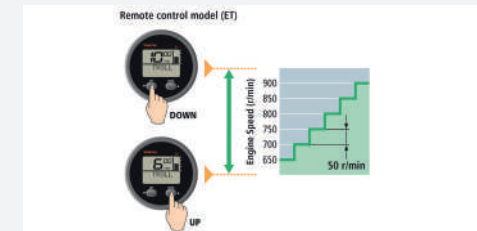
### Systèmes d'avertissement avancés

Les moteurs hors-bord Yamaha sont renommés pour leur longévité et pour conserver longtemps leur valeur. Des systèmes d'avertissement complets mesurent la pression d'huile, la température du moteur et d'autres paramètres essentiels. Toute anomalie est signalée par un indicateur sonore ou visuel. En cas d'anomalie, le régime ralentit automatiquement afin de protéger le moteur tout en ramenant le bateau au port.



### Indicateurs numériques Yamaha montés en réseau

Les 60 ch et 50 ch sont compatibles avec nos afficheurs numériques, qui vous donnent les informations nécessaires pour optimiser les performances et l'efficacité du moteur : un compte-tours multifonction affichant le régime moteur, les heures moteur, l'angle de trim, la pression d'huile, les voyants d'alerte et le régime de traîne variable, ainsi qu'un compteur de vitesse/indicateur de gestion de carburant affichant la vitesse, la capacité du réservoir et l'économie de carburant.



### Commande de régime de traîne variable

D'une simple pression du bouton sur le compte-tours numérique monté en réseau (en option) ou du bouton de régime de traîne variable sur la barre franche multifonction (en option), vous pouvez régler la vitesse de traîne par échelon de 50 tr/min de 620 à 900 tr/min pour ajuster votre vitesse de traîne.



Tranquillité  
d'esprit garantie



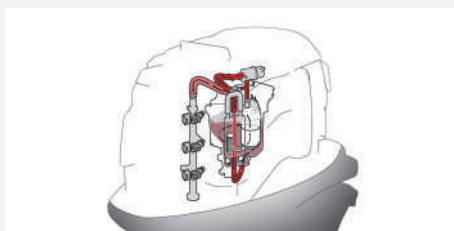


## 40 ch / 30 ch

Les moteurs 40 ch et 30 ch sont conçus pour être faciles à installer et à utiliser, tout en fournissant une puissance fiable.

L'injection électronique EFI de Yamaha offre une puissance importante à des vitesses élevées, une reprise et un couple optimisés à mi-régime, ainsi que des économies de carburant substantielles. Notre système unique de relevage et de trim de grande amplitude vous confère un contrôle parfait.

Enfin, pour une parfaite tranquillité d'esprit, votre moteur est protégé par le système Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection - En option), qui, comme sur une voiture, empêche le démarrage au moyen d'une télécommande.



### Système EFI multipoint

Le 40 ch s'appuie sur plusieurs technologies innovantes et avancées destinées à optimiser le processus de combustion, notamment sur le système éprouvé d'injection électronique multipoint développé par Yamaha, qui permet de réduire les fumées. Ces technologies sont couplées à un microprocesseur qui analyse et ajuste le mélange air/carburant afin de permettre un démarrage instantané, de doper la nervosité de la commande des gaz et d'obtenir une combustion écologique et efficace.



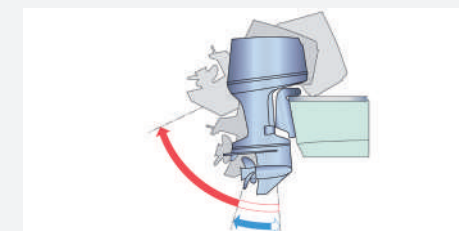
### Protection anticorrosion Yamaha

Vous avez besoin d'un moteur sur lequel vous pouvez compter : les moteurs hors-bord Yamaha sont justement renommés pour leur longévité et pour conserver longtemps leur valeur. Ils doivent cette constance à leurs protections réalisées dans un alliage d'aluminium exclusif YDC-30 : revêtement en zinc, acier inoxydable de haute qualité et revêtement extérieur composé de cinq couches.



### Indicateurs numériques montés en réseau

Le 40 ch est compatible avec les afficheurs numériques Yamaha exclusifs, qui vous donnent toutes les informations nécessaires pour optimiser les performances et l'efficacité du moteur : un compte-tours multifonction affichant le régime moteur, les heures moteur, l'angle de trim, la pression d'huile, les témoins d'avertissement et le régime de traîne variable ; un compteur de vitesse/indicateur de gestion de carburant affichant la vitesse, la capacité du réservoir et l'économie de carburant.



### Relevage et trim de grande amplitude

Découvrez la polyvalence et la puissance exceptionnelle de ces moteurs Yamaha. Une simple pression sur un bouton permet de commander facilement et en douceur les opérations de relevage et de trim. Le degré de précision et d'assurance apporté par le système de trim de grande amplitude inclut des réglages de trim négatif destinés à améliorer l'accélération et à amener le bateau rapidement à la vitesse de déjaugage.



# Caractéristiques

	80 ch	70 ch	T 60 ch	60 ch	T 50 ch	50 ch	40 ch	30 ch
<b>Moteur</b>								
Type de moteur	4-temps	4-temps	4-temps	4-temps	4-temps	4-temps	4-temps	4-temps
Cylindrée	1832 cm <sup>3</sup>	996 cm <sup>3</sup>	996 cm <sup>3</sup>	996 cm <sup>3</sup>	996 cm <sup>3</sup>	996 cm <sup>3</sup>	747 cm <sup>3</sup>	747 cm <sup>3</sup>
Architecture	4 cylindres en ligne, 16 soupapes, SOHC	4 cylindres en ligne, 16 soupapes, SOHC	4 cylindres en ligne, SOHC	4 cylindres en ligne, SOHC	4 cylindres en ligne, SOHC	4 cylindres en ligne, SOHC	3 cylindres en ligne, SOHC	4 cylindres en ligne, SOHC
Alésage x course	81,0 mm x 88,9 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm
Puissance à l'arbre d'hélice	58,8 kW / 5500 tr/min	51,5 kW / 5800 tr/min	44,1 kW / 5500 tr/min	44,1 kW / 5500 tr/min	36,8 kW / 5500 tr/min	36,8 kW / 5500 tr/min	29,4 kW / 5500 tr/min	22,1 kW / 5500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5000 - 6000 tr/min	5300 - 6300 tr/min	5000 - 6000 tr/min	5000 - 6000 tr/min	5000 - 6000 tr/min	5000 - 6000 tr/min	5000 - 6000 tr/min	5000 - 6000 tr/min
Lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide
Système d'alimentation	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)	Allumage électronique (TCI)	Allumage électronique (TCI)	Allumage électronique (TCI)	Allumage électronique (TCI)	Allumage électronique (TCI)	Electronique (CDI)	Electronique (CDI)
Mise en route	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique
Rapport de démultiplication	2,15 (28/13)	2,33 (28/12)	2,33 (28/12)	1,85 (24/13)	2,33 (28/12)	1,85 (24/13)	2,00 (26/13)	2,00 (26/13)
<b>Dimensions</b>								
Hauteur de tableau recommandée	L : 516mm X : 643mm	L : 534mm X : 648mm	L : 530mm X : 644mm	L : 527mm	L : 530mm	L : 527mm	S : 414mm L : 536mm	S : 414mm L : 536mm
Poids avec hélice	162 kg - 166 kg	119 kg - 121 kg	125 kg - 127 kg	114 kg	125 kg	107 kg - 114 kg	95 kg - 102 kg	94 kg - 102 kg
Capacité du réservoir d'essence	-	séparé, 25 litres	séparé, 25 litres	séparé, 25 litres	séparé, 25 litres	séparé, 25 litres	séparé, 25 litres	séparé, 25 litres
Capacité en huile	3,2 litres	2,1 litres	2,1 litres	2,1 litres	2,1 litres	2,1 litres	1,7 litres	1,7 litres
<b>Autres caractéristiques</b>								
Contrôle	Commande à distance	Commande à distance	Commande à distance	Commande à distance	Commande à distance	Commande à distance	Barre franche (EHD), Commande à distance (ET + ED)	Barre franche (EHD), Commande à distance (ET)
Relevage et trim	Relevage et trim assistés	Relevage et trim assistés	Relevage et trim assistés	Relevage et trim assistés	Relevage et trim assistés	Relevage et trim assistés (ET), Relevage assisté hydraulique (ED)	Relevage et trim assistés (ET), Relevage assisté hydraulique (ED + EHD)	Relevage et trim assistés (ET), Relevage assisté hydraulique (EHD)
Alternateur	12V - 35A avec redresseur /régulateur	12V - 15A avec redresseur /régulateur	12V - 16A avec redresseur/régulateur	12V - 16A avec redresseur /régulateur	12V - 16A	12V - 16A avec redresseur /régulateur	12V - 17A avec redresseur /régulateur	12V - 17A avec redresseur /régulateur
Limiteur de tilt	En option	En option	En option	En option	En option	En option	-	-
Régime de traîne variable (RPM)	Compatible	Compatible	Compatible	Compatible	Compatible	Compatible	Compatible	Compatible





## L'ingénierie invisible

Chaque produit Yamaha est développé pour allier efficacité, efficacité et fiabilité. Le meilleur moyen de garantir les hautes performances de votre produit Yamaha, et prolonger la vie de ses composants est d'utiliser les produits Yamalube.

L'huile est le sang d'un moteur marin. La gamme Yamalube comprend des huiles entièrement synthétiques et semi-synthétiques pour moteurs 2 et 4-temps, ainsi que des huiles minérales et des huiles de compétition spéciales.

Yamalube vous propose donc les meilleurs lubrifiants pour résister aux demandes inhabituelles de l'environnement marin, dans toutes les conditions.

Nous proposons également une large gamme de produit d'entretien, afin de garantir une navigation en toute sérénité, tout en prenant un maximum de plaisir.

Vous pouvez aussi consulter notre site Web :

[www.yamaha-motor.eu/yamalube](http://www.yamaha-motor.eu/yamalube)





## Chaque Yamaha mérite ce qui se fait de mieux

Pour garantir des performances optimales et une fiabilité sur le long terme de votre Yamaha, nous vous recommandons d'utiliser les pièces d'origine Yamaha en toutes circonstances. Nos pièces de rechange de grande qualité sont conformes aux normes de sécurité établies, s'intègrent parfaitement et affichent une excellente résistance à l'usure, pour vous offrir une plus grande tranquillité d'esprit.

En confiant votre entretien à un concessionnaire Yamaha agréé, vous pouvez avoir la certitude que toutes les interventions seront réalisées par des techniciens Yamaha extrêmement qualifiés qui mettent un point d'honneur à utiliser des pièces d'origine et des produits Yamalube.

Nos techniciens suivent régulièrement des formations à la Yamaha Technical Academy, au cours desquelles ils acquièrent toutes les connaissances et l'expérience nécessaires pour vous aider à maintenir votre Yamaha comme à sa sortie d'usine. Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire Yamaha local ou rendez-vous sur notre site Web à l'adresse suivante :

[www.yamaha-motor.eu/services](http://www.yamaha-motor.eu/services)



## Pièces et accessoires d'origine Yamaha. Pourquoi choisir autre chose?

Il ne serait pas logique de choisir l'un des moteurs hors-bord les plus fiables et performants du marché pour ensuite l'équiper d'accessoires qui ne sont pas comparables, aussi bien en termes de qualité que de performance.

La marque Yamaha s'est forgée une réputation d'excellence en créant depuis des années des produits marins qui intègrent les technologies les plus avancées et les plus innovantes, de sorte qu'ils fonctionnent parfaitement entre eux. Ils vous garantissent non seulement un design et un style coordonnés, mais aussi des performances plus constantes et une plus grande tranquillité d'esprit.

Notre nouvelle gamme s'avère particulièrement large, comprenant aussi bien des articles vestimentaires élégants que des combinaisons, accessoires, jeux nautiques ou bâches de protection – des objets agréables et fonctionnels !

Si vous souhaitez optimiser votre plaisir sur l'eau, nous avons les produits qu'il vous faut. Des accessoires faits pour durer et offrir des performances hors pair. Exactement ce que vous attendez de Yamaha.





### Support moteur hors-bord

Le support moteur Yamaha bloque votre moteur hors-bord lorsque vous déplacez votre bateau sur une remorque. Installé rapidement et facilement sur le vérin de trim, ce support empêche des dommages à long terme à la fois pour le bateau et le moteur. Un support moteur Yamaha conviendra pour les modèles à partir du 115 ch jusqu'aux V6. Les modèles V8, prévoir 2 supports. Merci de noter que ce produit ne convient pas aux modèles 115 ch ou 130 ch.



### Sac à hélice

Fabriqué en nylon indéchirable de couleur orange fluo, ce sac est conçu pour le remorquage et l'hivernage de longue durée. Ce sac permet de transporter votre hélice une fois démontée ou de la recouvrir pour quelle soit bien visible lors du transport de votre bateau sur remorque. Pensez à la sécurité ! Le sac est rembourré, réglable et facile à installer.



### Couvre-moteur hors-bord

Il n'y a pas de meilleure façon de protéger votre moteur hors-bord que de le doter d'un couvre-moteur. Ces housses de protection habillent comme une seconde peau chaque moteur, à partir du modèle 2.5 ch. Pratiques et esthétiques, elles sont fabriquées à partir d'un tissu imperméable et très résistant, aussi bien à la décomposition qu'au développement de moisissures et aux UV.



### Sangle d'arrimage Yamaha

Chaque modèle comprend deux sangles de 25 mm de large sur 1,80 m de long, résistance de 540 kg.



### Sac de rinçage

Fabriqué en plastique robuste, ce sac est conçu pour conserver sa forme et rester en position. Après une journée de navigation, rincez votre moteur hors-bord avec de l'eau douce. Il suffit de remplir le sac jusqu'à ce que l'eau atteigne les conduits d'admission d'eau et de faire tourner le moteur au point mort pendant 5 à 10 minutes. Pour finir, dévissez le bouchon de vidange et laissez couler l'eau.



### Gilet de sauvetage gonflable

Conçu pour laisser la nuque dégagée, ce gilet de sauvetage est muni d'un rembourrage supplémentaire dans le dos pour un confort accru. Fabriqué à partir de matériaux de haute qualité, il assure votre sécurité pendant que vous naviguez.



### Gilet de sauvetage gonflable Yamaha 100 N (adulte et enfant)

Gilet de sauvetage de catégorie 100 N. Assure le retournement et maintient la tête de l'enfant hors de l'eau. Flottabilité par mousse de polyéthylène. Grand col enveloppant avec une flottabilité accrue pour un maintien idéal de la tête. Visibilité : tissu 100% polyester orange fluo pour une visibilité optimale avec bandes rétro-réfléchissantes. Bon à savoir : flotteurs avant en deux parties pour un confort optimal, sangle sous-cutané réglable en tissu. Fermeture par sangle réglable avec boucle plastique, lacet de serrage à la taille et sangle au niveau du col. Poignée de halage et anneau de sécurité dans le dos, pour liaison avec sangle de rappel.



### Verrouillage du moteur hors-bord

Protégez votre hors-bord Yamaha avec cette serrure. Très résistante à la corrosion et pourvue d'un dispositif anti-cliquetis, cette serrure très compacte peut être utilisée avec tous les moteurs hors-bord transportables.



W19990

PACIFICRAFT

OPEN 500

YAMAHA

50









**YAMAHA**  
*Revs Your Heart*

[www.yamaha-motor.eu](http://www.yamaha-motor.eu)

**YOU EXPERIENCE**

**YOU SERVICES**

Suivez-nous sur:



Concessionnaire

**YAMAHA MOTOR EUROPE NV**  
**Succursale France**

5 Avenue du fief  
ZA Les Béthunes – Saint Ouen l'Aumône  
CS 19251 - 95078 CERGY-PONTOISE CEDEX  
Tél : 01 34 30 31 00

Toutes les informations sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent éventuellement présenter des embarcations pilotées par des professionnels, mais leur publication ne saurait être interprétée comme un conseil ou une instruction en termes de sécurité et de conduite. Respectez toujours les réglementations locales de navigation. Portez toujours des vêtements de protection adéquats et un gilet de sauvetage lorsque vous naviguez.

**YAMAHA**  
GENUINE  
Parts & Accessories

**YAMALUBE**

**YAMAHA-RACING.COM**  
f y i /yamaharacing.com

