

Venu du Nord pour le Sud

Le «DC» du nouveau «Yamarin 80 DC» signifie daycruiser, ce qui relève quelque peu de l'euphémisme. Grâce à son espace sur et sous le pont ainsi qu'à sa qualité et à son équipement, le bateau du chantier naval finlandais se prête en effet aussi à des croisières de plusieurs jours.



Yamarin 80 DC

| | |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| Chantier | Inha Works Ltd. (FIN) |
| Longueur totale | 8,28 m |
| Largeur | 2,62 m |
| Tirant d'eau | 0,50 m |
| Poids | 2200 kg (vide) |
| Bateau testé | 2488 kg (avec 1x Yamaha de 300 cv) |
| Réservoir de carburant | 300l |
| Réservoir d'eau | 70l |
| Autorisation | 10 personnes |
| Motorisation | Yamaha F300XSB2 |
| Puissance | 220,65 kW (300 cv) |
| Preis «ready to go» | CHF 150 330.– |
| Prix bateau testé | env. CHF 170 000.– |

ProMot SA, 5745 Safenwil
Tél. 062 788 81 55, www.promot.ch

Daniel B. Peterlunger | dbp, màd

En Scandinavie, la manière d'utiliser les bateaux est en grande partie due à la topographie de la région: les innombrables îles le long des côtes, avec leurs petits lotissements ou leurs maisons d'été et de campagne, doivent être accessibles par leurs habitantes et habitants, et ce, par tous les temps. Le bateau est aux Scandinaves ce que le vélo est aux Néerlandais: un moyen de transport solide, fiable et sûr qui peut être utilisé pour d'autres activités de loisirs.

Le chantier naval Inha Works Ltd. – qui appartient depuis quelques années au groupe Yamaha – construit les marques de bateaux Yamarin, Buster et Cross. Son directeur général,

Christopher Sjöblom, déclare à propos du dernier modèle: «Pour le développement du nouveau Yamarin 80 DC, nous avons travaillé avec le designer italien Marco Casalli et divers spécialistes de l'industrie automobile afin d'aller au-delà de notre marché intérieur.» L'objectif étant de rendre la qualité de la construction navale finlandaise attrayante pour les lacs du Sud et la Méditerranée.

Pour citer un exemple frappant d'un tel «changement de culture», sur les bateaux Yamarin, l'échelle de baignade à trois marches est d'ordinaire soigneusement rangée dans le coffre avant. L'ancre, en revanche, est montée à l'arrière – là où, sous

nos latitudes, il faudrait une plateforme de bain aussi grande que possible. «Selon la zone de navigation, l'équipement du Yamarin est inversé: ancre à l'avant, échelle de bain à l'arrière», explique Christopher Sjöblom à ce propos.

Une vie à bord méditerranéenne

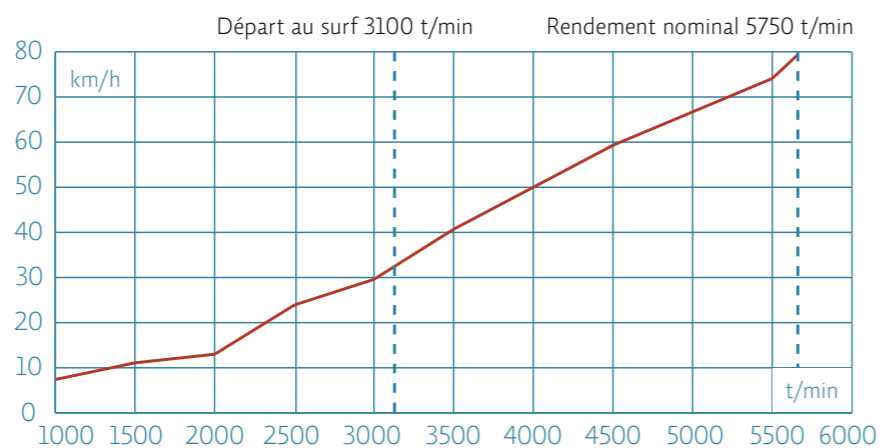
Le pare-brise latéral qui s'étend presque jusqu'à l'extrémité arrière du cockpit entoure les nombreuses places pour s'asseoir et s'allonger ainsi que le grand wetbar (évier, plaque de cuisson, réfrigérateur) protégé par deux couvercles rabattables. Le dossier de la banquette arrière peut être rabattu afin de





Mesure de la vitesse

bacher
walt
www.bucher-walt.ch



Point mort: 600 t/min. Vitesse maximale: 79,6 km/h à 5750 t/min. Mesuré avec un GPS, 2 personnes à bord, réservoir de carburant à moitié rempli, vent force 0-1, peu de vagues.

former un solarium de dimensions moyennes, et le pied de la table à manger est encastré dans le plancher du cockpit. Grâce au dossier rabattable du double siège du conducteur avec fonction stand-up, six à sept personnes peuvent facilement prendre place lorsque le wetbar est ouvert – et même une personne de plus lorsque celui-ci est fermé d'un côté.

Le grand solarium sur le pont avant n'est pas accessible par la partie centrale ouverte du pare-brise, comme c'est souvent le cas sur les bateaux de ce type, mais par le passavant à bâbord, où deux marches pratiques sont prévues. Au cas où l'avant du bateau est équipé d'un capitonnage adapté, ce passage sera toutefois recouvert.

Sous le pont à tribord, on retrouve une salle d'eau lumineuse de 152 cm de hauteur avec des toilettes à dépression. Alors qu'une chaise longue est prévue à bâbord, on retrouve dans la partie avant – baignée de lumière grâce au panneau de pont et aux deux fenêtres latérales de 200 cm – une couchette double de 197 cm de long et 170 cm de large au niveau des épaules. L'unique marche de la descente est relevable et permet d'accéder à la couchette située sous le plancher du cockpit, qui affiche des dimensions imposantes: 203 cm de long, 125 cm de large, plus des rangements



marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne


Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch

Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56



latéraux. Cette configuration prouve que le Yamarin 80 DC est un bateau idéal pour accueillir quatre personnes lors d'une croisière de plusieurs jours.

Ce qui vaut dans le Nord, vaut aussi dans le Sud

Le test du bateau dans l'archipel de la côte ouest de la Suède s'est révélé un plaisir total. Grâce à la commande électrique, le Yamarin 80 DC se laisse conduire autour des îlots d'une main légère tout en gardant une grande stabilité de cap. Les vagues sont fendues sans un bruit. Le déploiement de la puissance du moteur hors-bord V6 Yamaha de 300 cv répond à toutes les attentes et se révèle à peine audible au ralenti. Le bateau réagit immédiatement aux moindres mouvements de la manette des gaz. En résumé, le Yamarin 80 DC est un bateau très réussi qui a toute sa place dans les zones de navigation du Sud. 



Point par point

Caractéristiques de conduite



La carène en forme de V dotée de deux bouchains ainsi que les volets de réglage automatiques confèrent une grande stabilité sur tous les caps et à toutes les vitesses. Et ce, tout en offrant une excellente vue d'ensemble, que l'on soit assis ou debout. La commande électrique est fine et précise et peut être complétée par le nouveau Yamaha Helm Master EX.

Motorisation



Le Yamaha F300XSB2 permet d'atteindre non seulement la puissance maximale pour laquelle le bateau a été conçu, mais aussi sa puissance optimale. Les 300 cv ne laissent rien à désirer en termes d'accélération, de vitesse de croisière et de confort de conduite. Le moteur hors-bord V6 de 4,2 litres de cylindrée dément pour une fois l'affirmation que «le plus est l'ennemi du bien».

Options



Le bateau testé était équipé de presque toutes les options disponibles: le «Lounge Package» inclu table de cockpit, propulseur d'étrave, volets de réglage, réfrigérateur, bimini, guindeau et douche à la poupe. Autres options utiles: l'arceau pour le wakeboard, le flexiteek et le chauffage. Un bimini et un grand coussin de solarium sont disponibles pour l'avant du bateau.

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch

Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56