

# Aus dem Norden für den Süden

Bei der neuen «Yamarin 80 DC» steht das DC für Daycruiser – was einer klaren Untertreibung gleichkommt. Das Boot des finnischen Herstellers bietet sich dank seiner Geräumigkeit auf und unter Deck, der Qualität sowie der Ausstattung auch für mehrtägige Törns an.



## Yamarin 80 DC

<b>Werft</b>	Inha Works Ltd. (FIN)
<b>LüA</b>	8,28 m
<b>Breite</b>	2,62 m
<b>Tiefgang</b>	0,50 m
<b>Gewicht</b>	2200 kg (leer)
<b>Testboot</b>	2488 kg (mit 1 x 300-PS-Yamaha)
<b>Benzintank</b>	300l
<b>Wassertank</b>	70l
<b>Zulassung</b>	10 Personen
<b>Motorisierung</b>	Yamaha F300XSB2
<b>Leistung</b>	220,65 kW (300 PS)
<b>Preis «ready to go»</b>	CHF 150 330.-
<b>Preis Testboot</b>	rund CHF 170 000.-

ProMot AG, 5745 Safenwil  
Tel. 062 788 81 55, [www.promot.ch](http://www.promot.ch)

Daniel B. Peterlunger | dbp, zvg

In Skandinavien ist die Art und Weise der Bootsnutzung zu grossen Teilen der Topografie des Landes geschuldet: Die unzähligen Inseln entlang der Küsten mit kleinen Siedlungen oder mit Sommer- und Wochenend-Häusern wollen von ihren Bewohnern erreicht werden – und zwar bei jedem Wetter. Was dem Niederländer das Fahrrad, ist dem Skandinavier das Boot: Solide, zuverlässig und sicher soll es sein, ein Transportmittel, das sich für weitere Freizeitaktivitäten nutzen lässt.

Bei Inha Works Ltd. – seit einigen Jahren im Besitz des Yamaha-Konzerns – werden die Bootsmarken Yamarin,

Buster und Cross gebaut. Geschäftsführer Christopher Sjöblom sagt zum jüngsten Modell der Werft: «Für die Entwicklung der neuen Yamarin 80 DC arbeiteten wir, um aus unserem Heimmarkt herauszukommen, mit dem italienischen Designer Marco Casalli und verschiedenen Fachleuten der Autoindustrie zusammen.» Das Ziel: Finnische Bootsbauqualität soll für Seen im Süden und fürs Mittelmeer attraktiv werden.

Ein auffälliges Beispiel für einen solchen «Kulturwechsel»: Normalerweise befindet sich bei Yamarin-Booten die 3-stufige Badeleiter sauber verstaut im Bugkasten. Der Anker dagegen

ist im Heck montiert – dort, wo in unseren Breitengraden eine möglichst grosse Badeplattform gefragt ist. Sjöblom dazu: «Je nach Revier wird das Yamarin-Boot umgekehrt bestückt: Anker vorne, Badeleiter hinten.»

### Mediterranes Bootsleben

Die fast bis zum achterlichen Ende des Cockpits reichende, seitliche Windschutzscheibe umrahmt die vielen Sitz- und Liegemöglichkeiten sowie die grosse, mit zwei aufklappbaren Abdeckungen geschützte Wetbar (Spüle, Kochplatte,

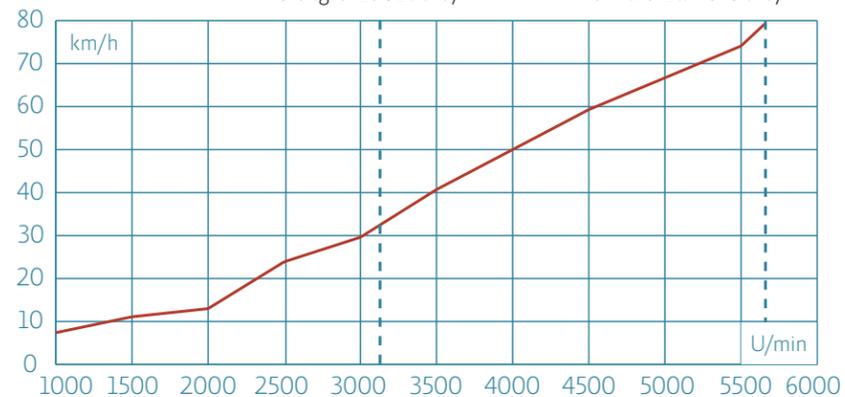




### Geschwindigkeitsmessung

bucher.walt  
www.bucher-walt.ch

Gleitgrenze 3100 U/min      Nenndrehzahl 5750 U/min



Leerlauf: 600 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 79,6 km/h bei 5750 U/min. Gemessen mit GPS, 2 Personen an Bord, Treibstofftank  $\frac{1}{2}$  voll, Windstärke 0-1, kaum Wellen.

Kühlschrank). Die Rückenlehne der Heckbank lässt sich herunterklappen, so dass eine moderate Sonnenliege entsteht. Im Cockpitboden ist der Fuss für den Esstisch eingelassen. Dank der umklappbaren Rückenlehne des doppelten Steuersitzes mit Stand-up-Funktion, finden bei geöffneter Wetbar sechs bis sieben Personen gut Platz – bei einseitig geschlossener Wetbar sogar noch eine mehr.

Die grosse Liegefläche auf dem Vordeck erreicht man nicht, wie bei vielen typähnlichen Booten üblich, durch den geöffneten Mittelteil der Windschutzscheibe, sondern via den backbordseitigen Durchgang. Statt einer Kletterpartie warten hier zwei angenehme Stufen. Wird das Vorschiff mit einem passenden Polster ausgestattet, ist der praktische Durchgang allerdings abgedeckt.

Unter Deck gibts steuerbords eine helle, 152 cm hohe Nasszelle mit Vakuum-Toilette. Backbordseitig lockt eine Chaiselongue und im lichtdurchfluteten Bug – dafür sorgen die Decksluke und zwei 200 cm lange Seitenfenster – eine Doppelkoje mit einer Länge von 197 cm bei 170 cm Breite im Schulterbereich. Der einzige Tritt des Niedergangs ist hochklappbar und öffnet den Zugang in die unter dem Cockpitboden liegende Koje mit imposanten Massen: 203 cm lang,



**marina.ch**  
Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Bern

Tel. 031 301 00 31  
marina@marina.ch  
www.marina.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56



125 cm breit, dazu seitliche Ablagen. Diese Konfiguration zeigt: Die Yamarin 80 DC ist absolut passend für vier Personen auf mehrtägiger Fahrt.

#### Was im Norden taugt, passt auch im Süden

Die Testfahrt in den Schären an der Westküste Schwedens ist ein ungetrübtes Vergnügen. Das Boot lässt sich dank elektrischer Steuerung mit leichter Hand wie auf Schienen gleitend um die Inselchen ziehen. Wellen werden geräuschlos geschnitten. Die Kraftentfaltung des 300 PS starken Yamaha V6-Aussenborders lässt keine Wünsche offen. Im Standgas ist er kaum hörbar. Auf den kleinsten Impuls am Gashebel spricht das Boot sofort an. Fazit: Ein sehr gelungenes Boot, das seine Reviere im Süden finden wird. 🦋



### Punkt für Punkt

#### Fahreigenschaften



Der V-förmige Rumpf mit zwei Kimmkanten, dazu automatisch arbeitende Trimmklappen – das Boot zieht auf allen Kursen und bei allen Geschwindigkeiten stabil durchs Wasser. Und dies bei uneingeschränkter Übersicht, ob am Steuer sitzend oder stehend. Die elektrische Steuerung arbeitet fein und präzise, sie liesse sich mit dem neuen Yamaha HelmMaster EX ergänzen.

#### Motorisierung



Mit dem Yamaha F300XSB2 ist nicht nur das Maximum an Leistung erreicht, für die das Boot ausgelegt ist, sondern auch das Optimum. In der Tat: Die 300 PS Leistung am Heck lassen bezüglich Beschleunigung, Reisegeschwindigkeit und Fahrkomfort keine Wünsche offen. Der V6-Aussenborder mit 4,2 Liter Hubraum widerlegt für einmal die Behauptung «weniger ist mehr».

#### Optionen



Das Testboot war mit nahezu allen erhältlichen Optionen ausgestattet. Cockpittisch, Bowthruster, Trimmklappen, Kühlschrank, Bimini, Ankerwinde und Dusche im Heck sind kombiniert im «Lounge Package». Der solide Bügel fürs Wakeboarden, Flexiteek und eine Heizung sind weitere sinnvolle Optionen. Fürs Vorschiff sind ein zusätzliches Bimini und ein grosses Liegepolster erhältlich.

# marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina.ch

www.marina.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56