



Allzeit bereit

Auch aber nicht nur: Die neue «Yamarin Cross 60 Cabin» ist ein ideales Boot für Fahrschulen oder für Fischer. Genauso eignet sie sich jedoch für Leute, die der kalten Jahreszeit ein Schnippchen schlagen und ihr Boot auch in den Wintermonaten nutzen möchten.

  Lori Schüpbach

Nach der Übernahme von Buster durch die Yamaha Motor Europe N.V. – der finnische Aluboot-Branchenprimus gehört seit gut fünf Jahren zum Yamaha-Konzern – lag der nächste Schritt auf der Hand: einen bewährten Buster-Alu-Rumpf mit einer gefälligen Innenschale zu kombinieren. Unter dem Namen Yamarin Cross entstand in kurzer Zeit eine eigenständige Linie von inzwischen neun Modellen. Acht davon sind klassische, offene Sportboote, von der kleinen Yamarin Cross 49 BR bis zum Flaggschiff Cross 75 BR (siehe Test in «marina.ch» 148, Februar 2022). Jetzt sind die Verantwortlichen noch einen Schritt weiter gegangen: Ein Kabinenboot. Die neue Yamarin Cross 60 Cabin ist ein Ganzjahresboot, bietet einen Innen- und einen Aussen-Steuerstand und ist bei jedem Wetter bereit für eine Ausfahrt auf dem See.

Die Stärken von Buster sind bekannt: hervorragende Fahreigenschaften, Sicherheit auch bei Wind und Wellen oder extremen Manövern, ein robuster, pflegeleichter Rumpf und eine oftmals variable, praktische Aufteilung an Bord. Was aber auch klar ist: Aluminium im Innern eines Bootes wirkt relativ kalt und hat nur wenig Charme. Erst recht bei einem Kabinenboot. Die 60 Cabin hat, wie alle Modelle der Yamarin-Cross-Serie, eine komplette Innenschale aus GFK und verliert damit den «Arbeitsboot-Touch». Nicht verloren gehen dagegen die ohne Zweifel vorhandenen Vorteile eines Aluminium-Rumpfes.

Behagliche Kabine

Testtermin im Februar. Nach einigen garstigen Tagen ist wieder freundlicheres Wetter angesagt. Der Termin mit Andy Haller



Yamarin Cross 60 Cabin

Werft	Inha Works Ltd. (FIN)
Länge	6,03 m
Breite	2,33 m
Gewicht (ohne Motor)	960 kg
Treibstoff	105l
Zulassung	6 Personen
CE-Kategorie	C
Motorisierung	max. 150 PS
Testboot	Yamaha F100XB
Leistung	100 PS (73,5 kW)
Basispreis	CHF 44 990.–
Testboot	CHF 75 500.– inkl. MwSt. inkl. Premium Edition, Motor, Import

Promot AG | 5745 Safenwil
Tel. 062 788 81 55 | www.promot.ch





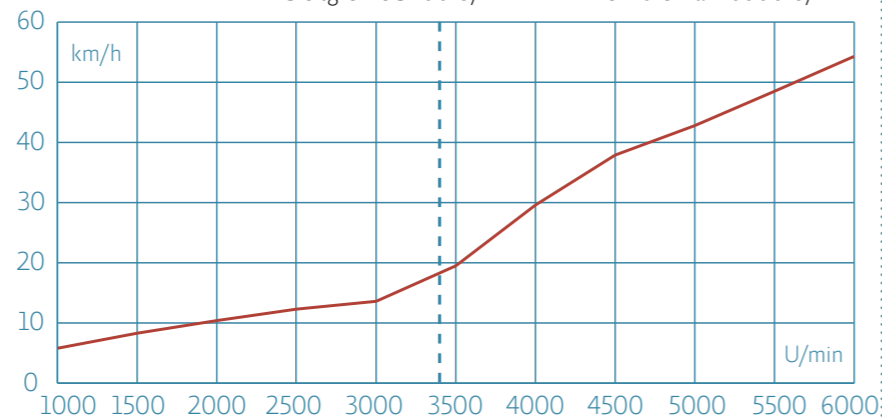
MONATURA
 23.-26. MÄRZ 2023
 Die Schweizer Natur- und Erlebnismesse
 Halle 2.0/C07



Geschwindigkeitsmessung

GARMIN
 www.garmingsps.ch

Gleitgrenze 3400 U/min Nenndrehzahl 6000 U/min



Leerlauf: 730 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 54,3 km/h bei 6000 U/min. Gemessen auf dem Bielersee, mit GPS, 2 Personen an Bord, kein Wind, keine Wellen.

von der Promot AG war schnell fixiert und nun erwartet er mich schon. Die Yamarin Cross 60 Cabin liegt sicher vertäut am Ufer des Nidau-Büren-Kanals. Ich trage eine dicke Daunenjacke und habe vorsichtshalber eine Wollmütze und Handschuhe eingepackt. Doch kaum bin ich über die seitliche Heckplattform und durch das kleine Türchen an Bord gelangt, winkt mich Andy Haller in die Kabine. Und siehe da: Hier drin ist es behaglich warm und die Kälte bleibt draussen. «Das Konzept der 60 Cabin sieht vor, dass das Boot auch bei kalten Temperaturen genutzt werden kann. Entsprechend ist im Premium-Edition-Ausstattungs paket eine Webasto-Standheizung vorgesehen», erklärt Haller, der bei der Promot AG für den Verkauf der Boote verantwortlich ist. Tatsächlich fällt es nicht besonders schwer, sich die Arbeit eines Bootsfahrlehrers oder eine abendliche Ausfahrt mit Freundinnen und Freunden und anschliessendem Fondue-Plausch vorzustellen.

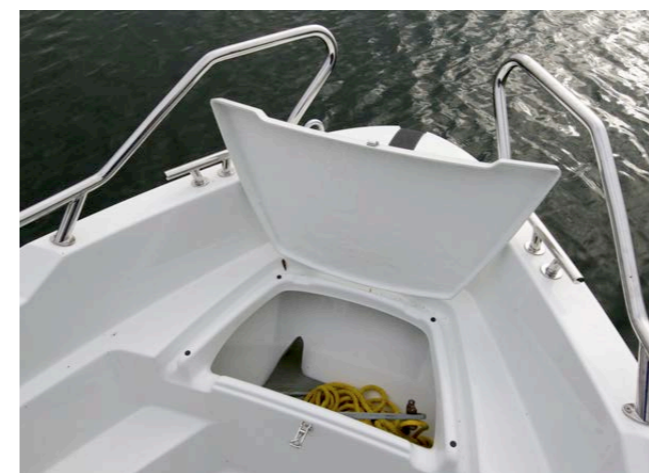
Das Interieur ist einfach gehalten, kann jedoch erstaunlich flexibel genutzt werden. Vorne befinden sich ein Fahrer- und ein Beifahrersitz – beide mit einem direkten Austritt der Heizung bei den Füßen – dahinter zwei seitliche Sitzbänke mit etwas Stauraum darunter. Damit hier um den optionalen Tisch etwas mehr Platz entsteht, können der Fahrer- und auch der Beifahrersitz nach vorne geklappt und mit Hilfe von zwei zusätzlichen Kissen die Sitzbänke verlängert werden. Bei Bedarf ist sogar eine Liegefläche möglich: Die Rückenlehnen passen genau zwischen die Sitzbänke, so dass eine erstaunlich bequeme Koje entsteht. Falls doch einmal jemand an Bord übernachten möchte...

Weitere Ausstattungsmerkmale: Die Yamarin Cross 60 Cabin verfügt über eine LED-Kabinnenbeleuchtung, eine grosse Dachluke über dem Fahrersitz, einen Solarlüfter, einen kleinen Stauraum im Stile eines Handschuhfachs vor dem Beifahrersitz für das Smartphone und andere Wertgegenstände sowie zusätzlichen Stauraum unter dem Tritt zur Hecktüre.

Funktionale Bug- und Heckpartie

Jeweils ein Tritt führt aus der Kabine durch eine mit Gasdruckfeder gehaltene Türe nach draussen. Um den Durchgang in den Bugbereich zu erleichtern, kann zudem der vorderste Teil des Kabinendachs in der Mitte angehoben werden – etwas, das im Sommer bei entsprechenden Temperaturen wohl auch vor Anker oder unterwegs gerne gemacht wird. Im Bug steht ein kleiner Ankerkasten zur Verfügung, eine beidseitige Relling hilft je nach Hafenplatz beim Ausstieg über den Bug.

Das Achterdeck ist etwas grösser, zudem stehen hier zwei Klappsitze zur Verfügung. Und natürlich der (optionale)



marina.ch
 Das nautische Magazin der Schweiz


marina.ch
 Ralligweg 10
 3012 Bern

Tel. 031 301 00 31
 marina@marina.ch
 www.marina.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56



Aussensteuerstand, der bei schönem Wetter und wohl auch bei Einhand-Hafenmanövern seinen Dienst tut. Oder je nach Situation sicher auch beim Fischen. Ganz hinten führen wie erwähnt zwei kleine Türchen auf die beiden Heckplattformen, backbordseitig ist zudem die ausklappbare Badeleiter zu finden. Auf Wunsch kann das ganze Heck mit einem kompletten Verdeck eingepackt werden.

Fazit: Die Yamarin Cross 60 Cabin ist ein ideales Boot für Leute, die auch bei kalten Temperaturen aufs Wasser wollen oder müssen. Bereits sind mehrere Boote bei Fahrschulen im Einsatz – die Zufriedenheit der Fahrlehrer und ihrer Kunden und Kundinnen wird sich rasch herumsprechen. 



Punkt für Punkt

Fahreigenschaften



Gute Beschleunigung, sichere Fahrt und ein hervorragendes Kurvenverhalten: Die Yamarin Cross 60 Cabin bestätigt die Erwartungen und verfügt über tolle Fahreigenschaften. Viel zum Komfort tragen die hydraulische Lenkung und die perfekte Rundumsicht bei. Und auch die Trimmklappen der Premium Edition, mit denen eine ungleichmässige Gewichtsverteilung korrigiert werden kann.

Motorisierung



Das Testboot war mit einem Yamaha F100XB ausgestattet – zugelassen wäre vom Hersteller eine maximale Motorisierung mit 150 PS. Die gute Beschleunigung, die angenehme Gleitfahrt mit knapp 20 km/h bei 3500 Touren und die Spitzengeschwindigkeit von rund 55 km/h bei 6000 Touren zeigten jedoch, dass 100 PS keineswegs zu wenig sind.

Ausstattung



Die Yamarin Cross 60 Cabin ist in der Grundausstattung fahr- und einsatzbereit. Das Paket «Premium Edition» bietet für rund 7000 Franken die Webasto Standheizung, die Sitze im Heck, die Trimmklappen, zusätzliche Lautsprecher sowie das Upgrade auf das Cross-Q-Infotainment mit einem 10-Zoll-Touchscreen und verschiedenen praktischen Applikationen.

marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina.ch

www.marina.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56