



Zodiac Medline 5.8

Chantier	Zodiac Nautic (FRA)
Longueur	5,80 m
Largeur	2,44 m
Ø du flotteur	0,51 m
Poids	673 kg
Carburant	100l
Catégorie CE	C/11 personnes
Motorisation	max. 130 cv
Bateau testé	Yamaha F115XB
Puissance	115 cv (84,6 kW)
Prix de base	CHF 27750.– sans moteur
Bateau testé	CHF 62050.–, TVA incl. moteur, div. options, immatriculation incl.

ProMot SA | 5745 Safenwil
Tél. 062 788 88 77 | www.promot.ch



Polyvalence incluse

Avec le «Zodiac Medline 5.8», le leader du marché prouve une fois de plus que compacité peut rimer avec performance et polyvalence. Le Medline 5.8 est le plus petit modèle de la gamme, mais offre tout le nécessaire pour profiter d'une aventure en bateau pneumatique.



Lori Schüpbach

Zodiac est un peu comme Bostitch ou Post-it. Dans le monde francophone en particulier, si l'on recherche des informations sur les bateaux pneumatiques, on «google» Zodiac. Fondée en 1896, la marque s'est d'abord illustrée dans l'aéronautique, avant de développer dans les années 1930 ses premiers bateaux gonflables – initialement destinés à un usage militaire. Dans les années 1960, la gamme s'est enrichie de bateaux de plaisance, et Zodiac a acquis une renommée mondiale grâce à des figures emblématiques telles que Alain Bombard et Jacques Cousteau. Aujourd'hui, après des phases difficiles et plusieurs restructurations, Zodiac Nautic fait partie du groupe Z Nautic, une entreprise française basée

près de Bordeaux et détenue par la société d'investissement Energetic Développement.

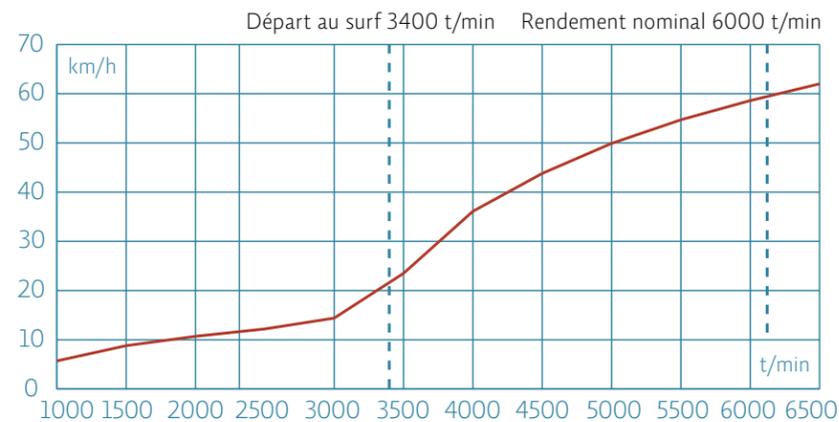
Polyvalent

La polyvalence d'un bateau pneumatique moderne à coque semi-rigide – ou RIB pour Rigid Inflatable Boat – n'a rien à envier à celle d'un bateau en PRV: les modèles actuels se distinguent en effet par leurs bonnes caractéristiques de conduite, leur stabilité et leur confort. En combinaison avec leur simplicité de maniement, ces atouts constituent les raisons principales de la popularité croissante des RIB. Comme ses grands frères, le Zodiac Medline 5.8 met l'accent sur la



Mesure de la vitesse

bucher walt
www.bucher-walt.ch



Point mort: 750 t/min. Vitesse maximale: 62 km/h à 6150 t/min. Mesuré sur le lac de Neuchâtel, avec GPS, 2 personnes à bord, aucun vent et aucune vague.



fonctionnalité, le plaisir et la sécurité. Sans oublier le style: au total, 24 combinaisons de couleurs sont disponibles pour la coque, les flotteurs et la sellerie.

À la proue, un davier pour la ligne de mouillage ainsi que trois taquets d'amarrage facilitent l'accostage. Entre la banquette avant et le siège situé devant la console de pilotage, on peut installer une table ou bien aménager un solarium à l'aide de la table et d'un coussin de remplissage.

Situé derrière la console centrale décalée latéralement – pour le passage de la poupe à la proue et vice versa, beaucoup d'espace ainsi qu'une main courante sont prévus à bâbord –, le poste de pilotage est clairement agencé et offre tous les instruments nécessaires. Le traceur 9 pouces de Garmin fait partie du pack Elegance en option, tout comme la radio Fusion, le roll bar avec bimini et le mât de ski nautique, la douche, la table à l'arrière et le très agréable revêtement de pont EVA.

Le dossier de la banquette arrière peut être rabattu vers l'avant afin d'obtenir un beau solarium, l'avantage par rapport à la proue étant qu'il est possible ici de protéger la surface de couchage du soleil grâce au bimini. Devant la banquette arrière, la table susmentionnée peut être relevée, laissant apparaître un espace de rangement pratique en dessous. À ce sujet, partout où cela est possible, le Medline 5.8 offre des espaces de rangement pratiques pour l'équipement et d'autres affaires. Un petit bémol: le passage vers l'arrière sur les petites plateformes de bain est quelque peu contraignant en raison du manque d'espace entre le roll bar et le mât de ski nautique. L'accès à l'eau se révèle en revanche très aisé grâce à l'échelle de bain rabattable située à bâbord.

Il convient encore de mentionner la qualité de construction robuste, avec des mains courantes disponibles partout à bord. Le flotteur est proposé en PVC ou en hypalon, et est divisé en cinq chambres à air. Un gros atout chez Zodiac: en cas de problème avec le flotteur, celui-ci peut être détaché de la coque, réparé séparément, voire remplacé si nécessaire.



Point par point

Caractéristiques de conduite



Manque de stabilité de cap et mauvais comportement dans les virages? Absolument pas! Grâce à la coque en V dotée de bouchains prononcés et aux grands flotteurs, même les plus grosses vagues ne posent aucun problème au Medline 5.8. Un autre avantage est son faible poids: équipé d'un moteur de 115cv, il atteint une vitesse de pointe de plus de 60 km/h!

Motorisation



Pour le test, le Zodiac Medline 5.8 était équipé d'un Yamaha F115XB, bien qu'il soit homologué jusqu'à 130 cv. Mais les 115 cv suffisent largement et permettent au bateau de déjauger à environ 3400 t/min. S'ensuit alors un grand potentiel de vitesse et de plaisir. Tout le monde devra toutefois bien s'accrocher à bord, les forces centrifuges ne devant pas être sous-estimées!

Équipement



Le Medline 5.8 est déjà équipé de manière fonctionnelle en standard. Plusieurs options permettent d'adapter le bateau à ses besoins (et à ses goûts), mais il est souvent plus judicieux d'opter pour un pack d'équipement supplémentaire. Le pack Elegance susmentionné coûte près de 10 000 francs et répond à tous les souhaits. Ne reste plus qu'à monter à bord et démarrer...